


**Antenna for car radio**

Patent Number: FR2543744  
Publication date: 1984-10-05  
Inventor(s): PIVA GIORGIO  
Applicant(s): ICMA SPA (IT)  
Requested Patent: ☐ FR2543744  
Application Number: FR19830016946 19831025  
Priority Number(s): IT19830021342U 19830401  
IPC Classification:  
EC Classification: B60R1/12, H01Q1/32L4  
Equivalents:

**Abstract**

Such an antenna for a car radio is noteworthy in that it comprises a support and fixing claw 7 having a shape substantially identical to that of the base 8 of the external rear view mirror, so as to allow application thereof by interposition between the fixing gusset 1 and the said rear view mirror 2. 

Data supplied from the esp@cenet database - I2

BEST AVAILABLE COPY

⑪ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
—  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
—  
PARIS  
—

⑪ N° de publication :  
(à utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

**2 543 744**

⑫ N° d'enregistrement national :

**83 16946**

⑬ Int CP : H01 Q 1/32.

⑭

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

⑮ Date de dépôt : 25 octobre 1983.

⑯ Priorité : IT, 1<sup>er</sup> août 1983, n° 21 342 B/83.

⑰ Demandeur(s) : ICMA S.p.A. — IT.

⑱ Inventeur(s) : Giorgio Fiva.

⑲ Date de la mise à disposition du public de la  
demande : BOPI « Brevets » n° 40 du 5 octobre 1984.

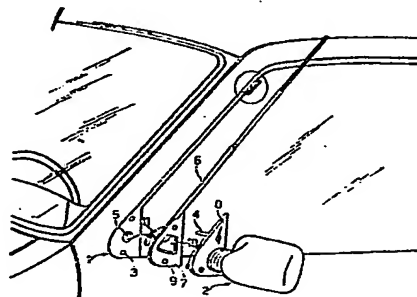
⑳ Références à d'autres documents nationaux appa-  
rentés :

㉑ Titulaire(s) :

㉒ Mandataire(s) : M. Lordonnois.

㉓ Antenne pour auto-radio.

㉔ Une telle antenne pour auto-radio est remarquable du fait  
qu'elle comprend une patte de support et de fixation 7 ayant  
une conformation sensiblement identique à celle de la base 8  
du rétroviseur extérieur, de manière à permettre son applica-  
tion par interposition entre le gousset de fixation 1 et ledit  
rétroviseur 2.



FR 2 543 744 - A1

2543744

La présente invention concerne une antenne, notamment pour auto-radio, dont la conformation particulière permet son application sur une grande partie des véhicules automobiles de construction actuelle, et cela très rapidement et sans qu'il soit nécessaire d'intervenir en effectuant des perçages ou similaires.

L'antenne selon la présente invention est prévue pour être appliquée sur les portières, au niveau de la fixation du rétroviseur extérieur, en utilisant, pour le passage des câbles, les trous déjà prévus sur la tôlerie pour le passage des dispositifs de réglage dudit rétroviseur.

10 Il est connu que l'application des antennes sur les véhicules automobiles comporte la nécessité de pratiquer des trous sur la carrosserie, tant pour la fixation de l'antenne elle-même que pour le passage des câbles de raccordement à l'auto-radio et, lorsque cela est nécessaire, au circuit électrique.

15 Dans le but de remédier à cet inconvénient, la présente invention propose une antenne dont la conformation particulière permet son application à la base du rétroviseur extérieur d'une voiture automobile, sans qu'il soit nécessaire d'exécuter des perçages de quelque genre que ce soit.

20 D'autre part, outre qu'il est simple, son montage se révèle également très rapide, avec des avantages économiques évidents.

La présente invention sera maintenant décrite plus en détails en relation avec le dessin ci-joint, sur lequel :

- la figure 1 montre une antenne selon l'invention lors du montage ;
- 25 - la figure 2 est une vue en coupe d'un détail du dispositif pour l'accrochage de l'extrémité libre de l'antenne à la carrosserie de la voiture.

Il est nécessaire, tout d'abord, de préciser que la majeure partie des voitures de production actuelle sont pourvues d'un rétroviseur extérieur, monté sur la portière au niveau de la partie avant de la vitre latérale.

C'est la raison pour laquelle la partie avant de la fenêtre, généralement en forme de coin, est fermée à son extrémité par un gousset triangulaire, référencé 1 sur la figure 1, prévu dans le but de  
35 permettre l'application d'un rétroviseur, indiqué dans son ensemble par la référence 2.

Ce gousset est pourvu de trous 3 pour le passage de vis 4 de fixation du rétroviseur et d'un trou 5, généralement central, pour les passages des commandes permettant le réglage de la position du rétroviseur  
40 depuis l'intérieur de la voiture.

Ledit gousset triangulaire 1 est prévu sur les deux portières de la voiture et, lorsque le rétroviseur n'est appliqué qu'à une seule d'entre elles, on monte généralement sur le côté opposé un cache de couverture. Dans ce cas, le trou 5 sert pour le passage des moyens de fixation de ce même cache.

La caractéristique de l'antenne selon l'invention réside dans le fait d'avoir une conformation lui permettant d'utiliser ces mêmes passages, déjà prévus sur toutes les voitures, pour pouvoir être appliquée d'une manière sûre et rapide sur la voiture.

10 A cet effet, l'antenne 6, par exemple du type télescopique, est pourvue d'une patte de support et de fixation 7, dont la conformation correspond essentiellement à celle de la base 8 du rétroviseur et qui est pourvue de trous 9 dont l'emplacement correspond à la position des trous 3 prévus sur le gousset 1.

15 Il a été d'autre part prévu une ouverture 10, dont la position correspond essentiellement à celle de l'ouverture 5, du bord de laquelle dépasse le câble 11 de l'antenne.

Pour fixer l'extrémité libre de l'antenne, on a prévu le dispositif représenté sur la figure 2, destiné à être appliqué sur l'enca-  
20 drement de la carrosserie, lui-même constitué par deux tôles soudées de manière à définir une lèvre en saillie apte à être ensuite recouverte avec une gaine ou garniture 14, de préférence en matière plastique.

Le dispositif de fixation est constitué par un étrier métallique 15, conformé de manière à pouvoir être inséré sur le prolongement  
25 13 et recouvert ensuite par la garniture ou gaine 14, destiné à servir de support à un élément 16 en matière élastique, de préférence plastique, façonné de manière à pouvoir accueillir l'extrémité libre de l'antenne.

Par conséquent, pour le montage, il suffit de desserrer les vis 4 pour déposer le rétroviseur 2, ensuite de positionner sur le gousset  
30 1 la patte de base 7 et, enfin, d'appliquer une nouvelle fois le rétroviseur qui maintient ainsi l'antenne en place.

De son côté, le câble 11 est introduit à l'intérieur de l'habitacle en passant à travers le trou 5.

On soulève ensuite légèrement la garniture 14 en découvrant  
35 ainsi la lèvre 13 de l'encadrement à l'emplacement le plus approprié pour insérer l'élément 15 qui est ensuite recouvert et maintenu en position par ladite garniture 14.

Cette opération ne demande que quelques minutes et, comme on peut le voir sur les figures, elle ne nécessite aucune intervention sur  
40 la carrosserie.

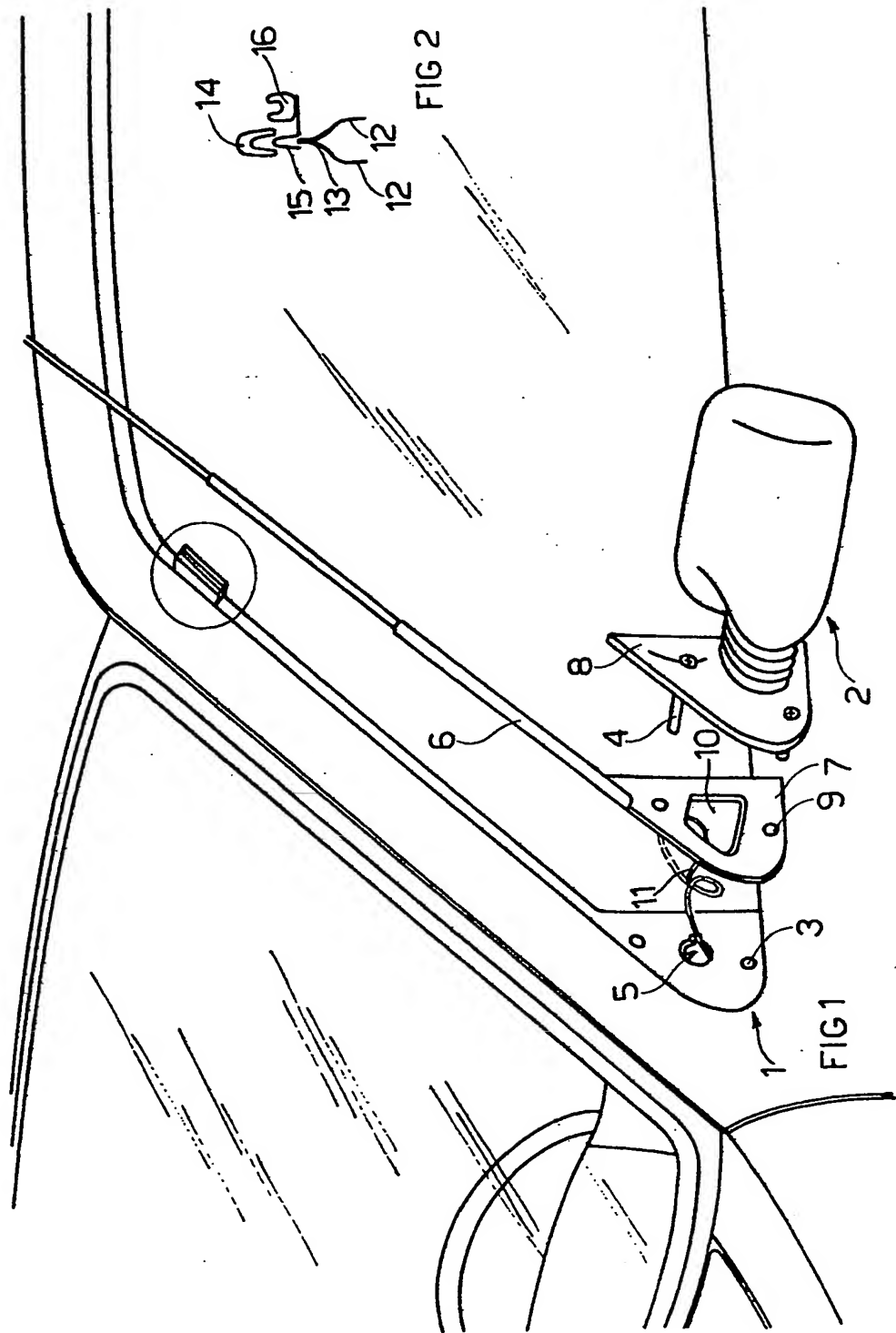
Il va de soi que les dimensions, ainsi que les matériaux utilisés pour la réalisation pratique, pourront être différents suivant les exigences d'utilisation.

## R E V E N D I C A T I O N S

1.- Antenne pour auto-radio, caractérisée par le fait qu'elle comprend une patte de support et de fixation (7) ayant une conformation sensiblement identique à celle de la base (8) du rétroviseur extérieur, de manière à permettre son application par interposition entre le gousset de  
5 fixation (1) et ledit rétroviseur (2).

2.- Antenne selon la revendication 1, caractérisée par le fait que ladite patte (7) est pourvue d'une ouverture centrale (10), correspondant sensiblement à l'ouverture (5) prévue dans la carrosserie pour le passage des commandes pour le réglage de la position dudit rétroviseur  
10 (2), le câble (11) de ladite antenne étant raccordé au bord intérieur de ladite ouverture.

3.- Antenne selon l'une ou l'autre des revendications 1 ou 2, caractérisée par le fait qu'elle prévoit un élément de fixation (15) de l'extrémité libre de l'antenne, ledit élément étant pourvu d'un support  
15 (16) façonné de manière à permettre son enclenchement sur l'encadrement extérieur de la fenêtre de la voiture, au-dessous de la garniture normalement prévue pour recouvrir ledit encadrement.



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☒ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**